

## Grund- og Sommerhusejerforeningen

### LAKOLK

#### Høringsvar – En fælles retning for RØMØ 2025.

Vi vil gerne starte med at rose initiativtager til udarbejdelsen af udviklingsplanen og ikke mindst de dialogmøder som indtil nu har været afholdt. Vi har med interesse deltaget og det vil vi også gøre fremover. Skulle der være et ønske om at en mere direkte involvering i en af arbejdsgrupperne stiller vi os gerne til rådighed.

Udviklingsplanen er som det fremgår af forordet ambitiøs, det skal den efter vores mening også være, men det er afgørende at planer følges op af beslutninger der gennemføres. Vi har valgt i vores høringssvar at koncentrere os om forhold der har særlig betydning for os beboere på Lakolk. Det betyder ikke at vores interesse og engagement for andre forhold ikke er til stede. Det er de!

#### Side 14 & 16:

Rømøs historie og dermed også Lakolks historie er lang og spændende. Vi er overbeviste om, at havde præsten Johannes Jacobsen i slutningen af 1800-tallet ikke etableret Lakolk, så ville forskellige senere restriktioner have umuliggjort det. Vi er meget glade for hans initiativ.

Færgen fra fastlandet sejlede frem til 1948 turister og øens beboere fra fastlandet til Kongsmark og retur. Ved færgeløbet i Kongsmark blev turisterne modtaget af føreren for den hestetrukne trolje som på Skinnevejen kørte turisterne de fire kilometer til badhotellet med de omkringliggende blokhuse på Lakolk.

Troljebanen ophørte i 1939, men traceen var der fortsat og blev i sin fulde længde benyttet som gangsti fra Kongsmark til Lakolk. Stien var indtil midten af 1980'erne farbar hele vejen. men efterhånden som rørskoven udviklede sig op gennem årene på de sidste 800 meter i den vestlige side, blev det vanskeligt at vandre på hele banestrækningen. Fra midten af 1980'erne var de 800 meter groet så kraftigt til at folk ikke kunne færdes der, hvilket sandsynligvis var årsagen til at dette stykke blev spærret for offentligheden i perioden 1. marts – 30. august. På de første 3 km fra Kongsmark mod Lakolk er det fortsat farbar vej for gående.

En væsentlig årsag til at de sidste 800 meter groede til var at den årlige rørhøst ophørte.

Set i sammenhæng med de foreslåede gang- og cykelstier vil det være en kæmpegevinst såfremt Skinnevejen igen er farbar året rundt, da den vil være med til at binde de foreslåede gang- og cykelstier sammen til en helhed. Det er vores opfattelse, at en genåbning af Gl. Skinnevej kan sidestilles med andre tiltag om åbning af fredede arealer langs vestkysten til vandrestier mm. I forhold til ynglende fugle i området er vi overbeviste om at disse ikke vil blive påvirket af en åbning.

Skulle det ikke være muligt at forhandle en løsning med de centrale myndigheder vil vi anbefale en Y-løsning fra det sted hvor det lukkede område starter og mod nordvest til området ved butikscentret og mod sydvest til Småfolksvej.

#### **Side 25, 47 og 49:**

På begge sider af Gl. Skinnevej er der en fantastisk natur. Af hensyn til naturpleje med græsning af kreaturer er der de seneste år sket en omfattende indhegning af de store områder nord og syd for Gl. Skinnevej.

Vi er meget tilfredse med, at Skov- og Naturstyrelsen efter indhegning af området mellem Gl. Skinnevej og Vesterhavsvej har etableret låger, så det nu er muligt at gå på tværs uden at komme i konflikt med elhegn. Vi forventer, at forpagterne af området mellem Gl. Skinnevej og Småfolksvej også etablerer låger, så man også kan gå på dette stykke.

Vi er meget positive over for den naturpleje der foregår. Vi vil dog gerne anbefale en fælles indsats mod den omfattende pilevækst som udvikler sig øst for Lakolk sommerhuse.

Syd for den vestligste del af Småfolksvej ligger et meget flot naturområde. Indtil for få år siden var det muligt at gå fra Småfolksvej og ind i området. Det er det ikke mere. Efter at hesteudlejningen på Lakolk Strand er stoppet er der ikke mere færdsel af heste og det betyder, at det hele er groet til.

Der er flere muligheder. Vi anbefaler en træbro over prilen lige syd for hvor Lakolkvejen møder Småfolksvej. Vi støtter fuldt op om Skov- og Naturstyrelsens idé om et udsigtstårn i dette område.

#### **Småfolksvej**

Vi støtter de overvejelser der er med en 2-1 vej der styrker cyklismen. Vi kan under ingen omstændigheder støtte en lukning af Småfolksvej for den kørende trafik. Vi så dog gerne at busser og lastbiler henvises til Vesterhavsvej.

#### **Side 52:**

Vi giver fuld støtte til nedsættelse af et Naturplejeråd på Rømø og vi giver tilsagn om at deltage hvis det ønskes.

#### **Side 60:**

Afsnittet om forskønnelse af Kongsmark for så vidt angår den vestligste del kan med fordel indtænkes i en fuld åbning af Gl. Skinnevej.

#### **Side 70:**

Vi vil gerne rose de initiativer som er foretaget med ændringerne ved Lakolk Butikscenter. Et moderne badehotel vil givet være en gevinst for Rømø. Vi er dog i tvivl om det med fordel kan placeres i nærheden af butikscentret, medmindre man inddrager den syd vestligste del af campingpladsen. Det tidligere badehotel Hotel Lakolk kunne have behov for et Brush up, men det er nok svært.

## **2025 – De første skridt**

Vi vil med interesse følge og gerne medvirke til - de 20 første skridt. Punkterne 8 – 15 giver vi høj prioritet, men også de andre punkter er interessante.

Vi uddyber gerne vort høringssvar såfremt det ønskes.

Januar 2019

Bestyrelsen for Grund- og sommerhusejerforeningen LAKOLK

Hanne Clausen, Bredebro (formand)

Hjalmar Hansen, Ribe

Anders Matzen, Toftlund

Martin Lauridsen, Bredebro

Frode Sørensen, Sønderborg

### **Links:**

#### **En fælles retning for Rømø:**

<https://toender.dk/borger/planer-og-projekter/et-faelles-bud-paa-roemoes-udvikling>

[https://toender.dk/sites/default/files/din\\_kommune/filer/roemoe\\_udviklingsplan.pdf](https://toender.dk/sites/default/files/din_kommune/filer/roemoe_udviklingsplan.pdf)